

L'air du temps

Spécial été 2016

EDITO

L'association « Rencurel Animation Initiatives » vous invite, comme chaque été à découvrir ou redécouvrir la commune et ses environs à travers ce numéro spécial de l'Air du temps.

Cette année, nous avons suivi la Bourne entre Villard de Lans et Pont-en-Royans, évoqué la construction de la route des Gorges de la Bourne et les transformations qui ont suivi.

Une rivière qui recueillait déjà les eaux du Vercors, bien avant de devenir une frontière administrative...

Un cadre magnifique et une richesse touristique pour les communes qui la bordent.

A charge pour elles de préserver ce milieu naturel afin qu'il permette aux uns d'y travailler et d'y vivre et aux autres de s'y détendre et de s'y resourcer.

Que vous viviez à Rencurel toute l'année ou juste le temps des vacances, n'hésitez pas à jouer en famille, entre amis, à questionner les anciens...

Pour participer, renvoyez ou déposez votre bulletin réponse à la mairie de Rencurel avant le 30 septembre.

Nous remercions Catherine et Gilles Meeus pour la visite de la Tournerie Mayet et saluons le travail des bénévoles de l'association.

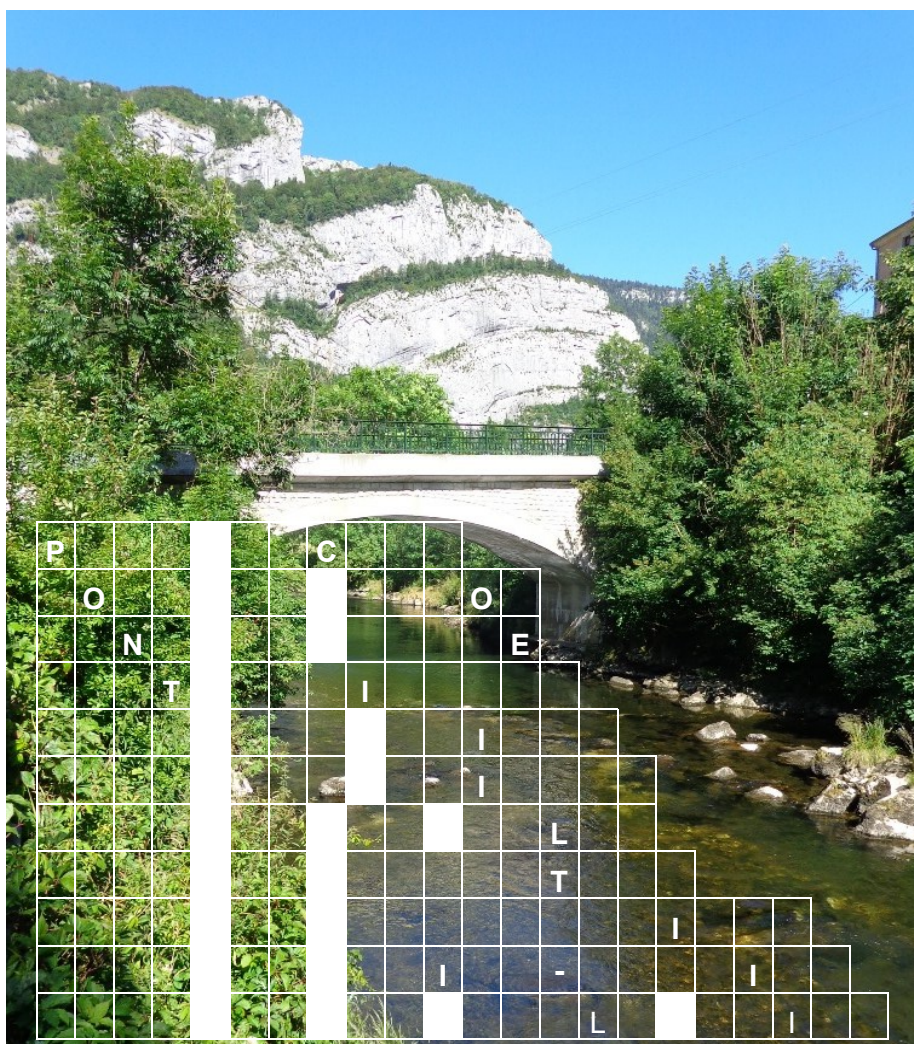
Merci également à Philippe Guilloud, directeur de Vercors Lait pour les informations qu'il nous a communiquées.

Bon été à tous !

Monique EYMARD
Suzanne GAUTHIER

ET LA BOURNE CONTINUERA DE COULER SOUS LES PONTS...

1. Inscrivez sur cette grille le nom des ponts qui enjambent la Bourne.

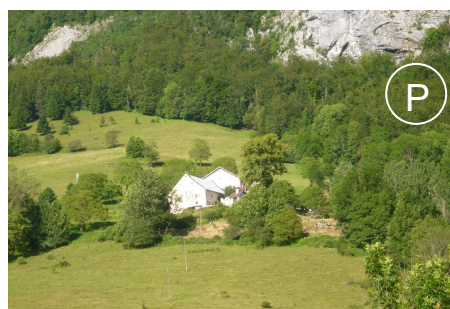
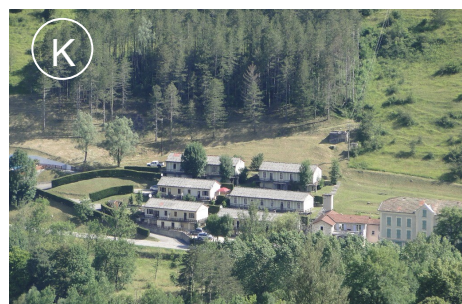
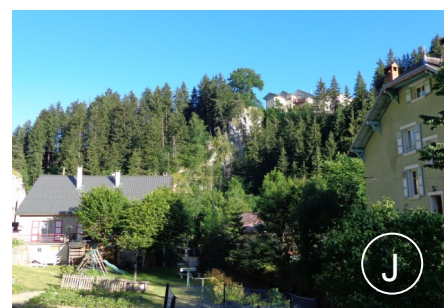
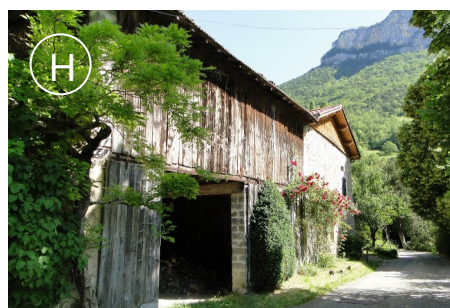
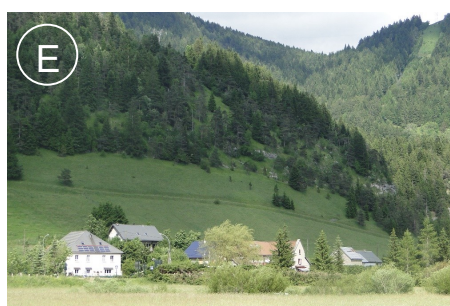
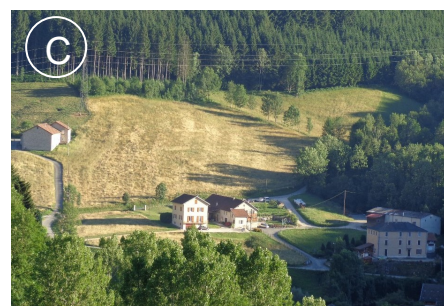


2. Numérotez-les de 1 à 11 de la source de la Bourne à la confluence avec l'Isère.

ILS ONT LA BOURNE À LEURS PIEDS

De Villard de Lans à Pont-en-Royans, un grand nombre de hameaux bordent ou dominent la Bourne.

1. Retrouvez les photos de 15 de ces hameaux : Charpichon, Choranche-les-Bains, Fenat, La Barbière, La Bonne-
tière, La Ranconnière, La Valette, Le Cellier, Le Moulin, Les Chartreux, Les Granges, Les Jarrands, Les Nugues, Les
Olivets, Vezor.



2. Classez ces hameaux du plus proche de la source au plus éloigné.

ILS REJOIGNENT LA BOURNE

Tout au long de son cours, la Bourne grossit en recevant non seulement des affluents de surface, mais également les eaux surgissant des réseaux souterrains sous forme de résurgences.

1. Trouvez 5 noms d'affluents de la Bourne entre Villard de Lans et Pont-en-Royans ?



2. Pouvez-vous citer 5 noms de résurgences se jetant dans la Bourne ?

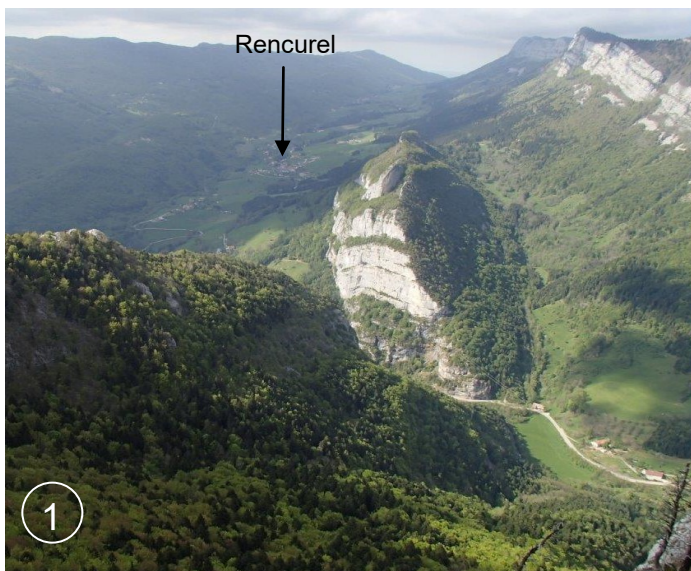
ILS VIVENT DANS LA BOURNE OU SUR SES BERGES

Dans l'eau, le lit et les berges de la Bourne, vit une variété d'animaux : poissons, crustacés, larves et insectes, batraciens, oiseaux. Trouvez les 22 noms d'animaux dissimulés dans cette grille.

T	R	I	C	H	O	P	T	E	R	E	H	A	M
P	O	C	O	R	M	O	R	A	N	C	I	S	A
H	U	B	A	R	B	E	A	U	T	R	R	A	R
R	S	H	E	P	H	E	M	E	R	E	O	L	T
Y	S	E	T	R	U	I	T	E	I	V	N	A	I
G	E	R	C	O	L	V	E	R	T	I	D	M	N
A	R	O	V	A	I	R	O	N	O	S	E	A	P
N	O	N	C	H	A	B	O	T	N	S	L	N	E
E	L	R	E	R	I	S	T	A	L	E	L	D	C
U	L	I	B	E	L	L	U	L	E	X	E	R	H
B	E	R	G	E	R	O	N	N	E	T	T	E	E
E	P	L	E	C	O	P	T	E	R	E	N	A	U
O	T	U	D	E	M	O	I	S	E	L	L	E	R
C	I	N	G	L	E	P	L	O	N	G	E	U	R

DES ROCHERS QUI SURPLOMBENT LA BOURNE

Des chemins balisés mènent à ces points de vue d'où l'on domine la Bourne. D'où ces deux photos ont-elles été prises ?



LA ROUTE DES GORGES DE LA BOURNE...

Pendant très longtemps, les marchandises et en particulier le bois, indispensable à l'économie de l'époque, ont été transportées à dos de mulets, par des chemins plus ou moins escarpés, souvent impraticables en hiver. Pour entrer ou sortir du Vercors, bêtes et gens devaient franchir des Pas, parfois périlleux.

Avant la construction des routes, 70 à 80 mulets empruntaient quotidiennement ce Pas pour rejoindre Pont-en-Royans.

1. De quel Pas s'agit-il ?



Une première route fut ouverte entre Sassenage et Villard.

2. A quelle date ?

A. 1815 B. 1822 C. 1827



Elle permit de faire descendre les marchandises produites dans le Vercors jusqu'à Grenoble. Ici, un train de bois arrivant à Sassenage.

Mais les débouchés sur la Drôme et le Royans manquaient cruellement.



Du côté de la Drôme, on tergiverse sur le parcours. Divers projets sont étudiés et les communes s'impatientent !

On parle toujours de relier Villard à La Chapelle, mais rien ne se fait.

Finalement, en 1842, une commune prend sa plume pour réclamer la construction d'une route entre Villard et Pont-en-Royans.

3. De quelle commune s'agit-il ?

**A. Rencurel
B. Pont-en-Royans
C. Saint-Julien**

En 1843, la décision est prise du percement des Petits Goulets, puis suivent les Grands Goulets.

Les travaux coûtent très cher, beaucoup plus que prévu. Alors, on oublie le projet de raccordement entre Villard et La Chapelle !

La route des Goulets sera terminée en 1854. Il ne restera plus qu'à percer le tunnel du Col du Rousset pour permettre la jonction avec le Diois.

4. En quelle année ?

A. 1862 B. 1864 C. 1866



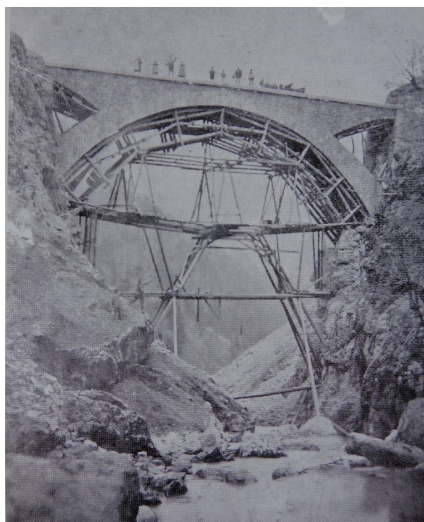
Après 13 ans d'attente, il est décidé en 1855, de raccorder Villard à La Chapelle. Mais la Drôme refuse de faire les travaux entre La Balme et La Chapelle.



On fait appel aux communes et le département de l'Isère lance la construction de la route entre La Balme et Pont. En 1861, l'entrepreneur Jean Serratrice débute les travaux. Les dépenses augmentent tellement que Jean Serratrice propose d'avancer l'argent pour terminer la route.

5. Combien avance-t-il ?

**A. 100 000 F
B. 200 000 F
C. 300 000 F**



Le 27 septembre 1871, on décentre l'arche de ce pont.

6. De quel pont s'agit-il ?

Le 26 novembre 1872, la route Pont-Villard est ouverte.

7. En quelle année sera-t-elle raccordée à La Chapelle ?

...A TRANSFORMÉ L'ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE

La construction de la route des Gorges de la Bourne, comme celle des autres routes du Vercors à la fin du 19ème siècle, a profondément modifié l'activité économique. Elle a favorisé les échanges avec la plaine et le reste du plateau, permis d'exporter le bois, les fromages, développé les transports et le tourisme.

Même s'il a toujours existé des chemins pour descendre dans la plaine, accéder aux 4 Montagnes ou à la Drôme, les routes permettent un transport aisé de nouveaux matériaux et amplifient les échanges.



Les habitants du Vercors découvrent aussi les premiers touristes.

8. Comment s'appelait ce grand hôtel de Choranche, au bord de la route ?



C'est en 1895 que la Société anonyme des eaux minérales de Choranche construit ce bâtiment juste en face de l'hôtel.

9. A quel usage ?

Il a ensuite été fermé et a connu un autre usage.

10. Lequel ?



La Balme de Rencurel se développe et s'enrichit au début du siècle. Ses habitants demandent même à devenir une commune indépendante. Ils disent avoir un local pour la mairie, une chapelle à usage d'église.

11. Que leur manque-t-il ?



Au carrefour des routes, les cafés, hôtels et restaurants accueillent chaque jour des ouvriers qui travaillent sur les chantiers, des voyageurs de commerce, des touristes...

12. Trouvez le nom de trois hôtels et d'une auberge qui ont fonctionné longtemps à La Balme.



13. Comment s'appelait le bar qui est devenu La Petite Pause ?

Les cartes routières témoignent d'une époque.

14. On voit ici, trois activités qui n'existent plus aujourd'hui à La Balme. Lesquelles ?



15. Qu'y avait-il sur la place de La Balme dont on conserve la mémoire aujourd'hui ?



16. Ces bâtiments ont abrité deux autres activités autrefois. Lesquelles ?



17. Pouvez-vous citer deux transporteurs de La Balme autrefois ?

Avant que la plupart des familles aient une voiture, il existait de nombreuses compagnies de cars.

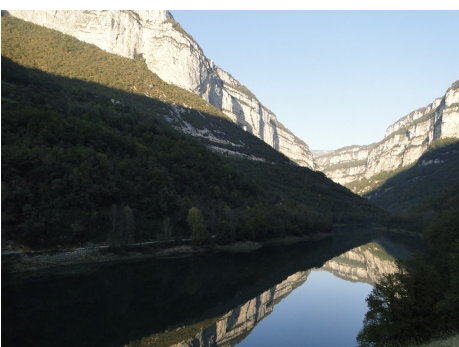
18. Comment s'appelait l'entreprise de cars installée à Pont-en-Royans ?

LA VALLÉE DE LA BOURNE...

La route des Gorges de la Bourne, comme beaucoup de routes de montagne, a été victime de son succès, fragilisée par un trafic soutenu, les aléas climatiques et l'érosion naturelle. Après huit ans de travaux, elle reste, comme à sa création, un axe économique essentiel.



Aujourd'hui, la force de l'eau alimente toujours les centrales le long de la Bourne.



1. Où se trouve cette retenue d'eau dans les Gorges de la Bourne ?



Les ruines des scieries et des moulins font désormais partie du patrimoine à valoriser.

Les scieries qui n'ont plus besoin de la proximité de l'eau sont toutes parties vers la plaine.

Mais d'autres activités autour du bois les ont remplacées.



2. Ce dépôt de plaquettes de bois se trouve au bord de la Bourne. A quel endroit ?

3. A Rencurel, deux bâtiments sont chauffés avec des plaquettes de bois. Lesquels ?



Les tourneries qui utilisaient la force de l'eau ont elles aussi disparu. Entre Pont-en-Royans et Sainte Eulalie, la Tournerie Mayet a été fondée en 1900 et est restée en l'état depuis sa fermeture. La visite nous permet de redécouvrir cette activité, les ateliers, le magasin, le service d'expédition, les bureaux... A ne pas manquer !



4. Quel est l'objet fabriqué au cours de la visite guidée de la tournerie ?

5. Pour l'été 2016, quelles sont les dates d'ouverture de la Tournerie ?

6. Quel affluent de la Bourne apportait l'énergie nécessaire pour faire fonctionner les machines ?

En ce qui concerne l'agriculture, si la déprise agricole demeure une préoccupation, la commercialisation des produits laitiers s'est fait une place dans l'économie locale.



La coopérative créée en 1956, a repris en 2003, la direction de la laiterie installée au bord de la Bourne.

7. Combien y avait-il de producteurs de lait en 2015 ?

A. 52 B. 62 C. 72 D. 82

8. Combien de litres de lait ont été collectés en 2015 ?

A. 2,7 millions B. 4,1 millions

9. Combien de tonnes de Bleu du Vercors ont été fabriquées en 2015 ?

A. 280 tonnes B. 450 tonnes

10. En dehors du bleu du Vercors, quels sont les autres fromages fabriqués à Villard ? Pouvez-vous en citer 3 ?

11. Combien de salariés travaillaient à la coopérative en 2015 ?

A. 18 B. 22 C. 25



12. La coopérative a ouvert deux autres magasins de vente. Dans quelles villes ?

...AUJOURD'HUI... ET DEMAIN

L'économie touristique s'est installée durablement. Les hôtels se sont adaptés à une nouvelle clientèle, les campings ont installé des bungalows et les gîtes se sont multipliés. Les activités de nature et les sports de plein air se sont diversifiés. Et les routes elles-mêmes continuent d'attirer motards et cyclistes !



Il n'y a plus de transporteurs à La Balme, mais on y croise encore des camions de bois !

13. Citez 2 autres entreprises installées à La Balme.

Ce bel hôtel de Pont-en Royans, l'hôtel Bonnard, a été transformé en appartements.



17. Pouvez-vous citer le nom de 3 hôtels en activité à Pont-en-Royans ?

Plusieurs camping sont implantés entre Choranche et Châtelus.

18. Comment s'appelle ce camping de Châtelus bien visible depuis la route ?

19. Laquelle des 2 communes possède un camping municipal ?



14. Que produit cette entreprise de Pont-en-Royans ?



Pendant presque cinq siècles, Choranche a produit un vin prestigieux : le vin des moines chartreux.

En 1670, le vignoble produisait 4000 litres de vin.

Après la révolution, nombre de Choranchois ont travaillé la vigne.

15. Quel est le nom d'une rue de Choranche qui évoque la vigne ?

De nos jours, on peut à nouveau voir des vignobles sur les côtes qui dominent la Bourne, entretenus par un cheval au Domaine de Mayoüssier.

16. Où se trouve ce domaine ?



20. Comment appelle-t-on les stalactites qui font la renommée des grottes de Choranche ?

21. De quoi sont-elles composées ?

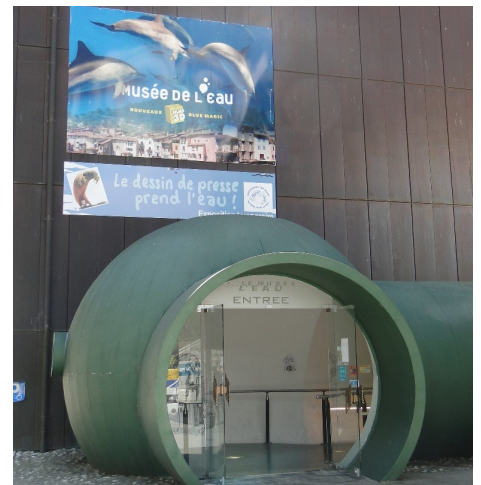


D'autres grottes sont accessibles aux passionnés de spéléo et des guides peuvent les faire découvrir aux profanes.



Dominant la Bourne, les falaises de Presles sont un site d'escalade majeur en France.

22. Combien y trouve-t-on de voies d'escalade ?



23. Sur quel site a été construit le Musée de l'eau ?

Cavaliers et vététistes disposent de voies dédiées pour découvrir la vallée de la Bourne ou partagent avec les randonneurs de superbes chemins en balcons.

Les pêcheurs veillent sur les berges et un projet prévoit d'aménager un cheminement tout au long de la Bourne.



Mais pour les cyclistes et les motards, c'est bien la route qui reste l'attrait majeur !

PHOTOS MYSTERE

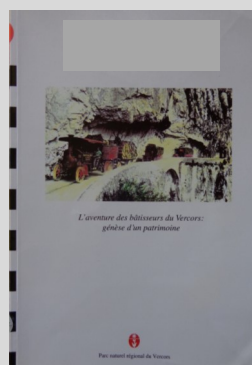


1. Comment appelle-t-on cet objet que l'on peut voir au bord de la Bourne à Pont-en-Royans, en amont du Pont Picard ?



2. Quel est le nom de cet objet qui était fabriqué par la tournerie Mayet et que l'on peut voir aujourd'hui, lors de la visite de la tournerie ?

BIBLIOTHEQUE



Quel est le titre de ce livre consacré aux routes du Vercors disponible à la bibliothèque ?

CHARADE

1. Sert à faire du fromage.
2. Oiseau dont on apprécie les petits œufs.
3. Pour coordonner.
4. Pas payé.
5. Pas beaucoup.
6. Derrière la longue-vue.
Mon tout est bourré d'informations sur la vie dans le Vercors autrefois.

CLAFOUTIS DE COURGETTES AU BLEU DU VERCORS SASSENAGE AOC

Ingrédients :

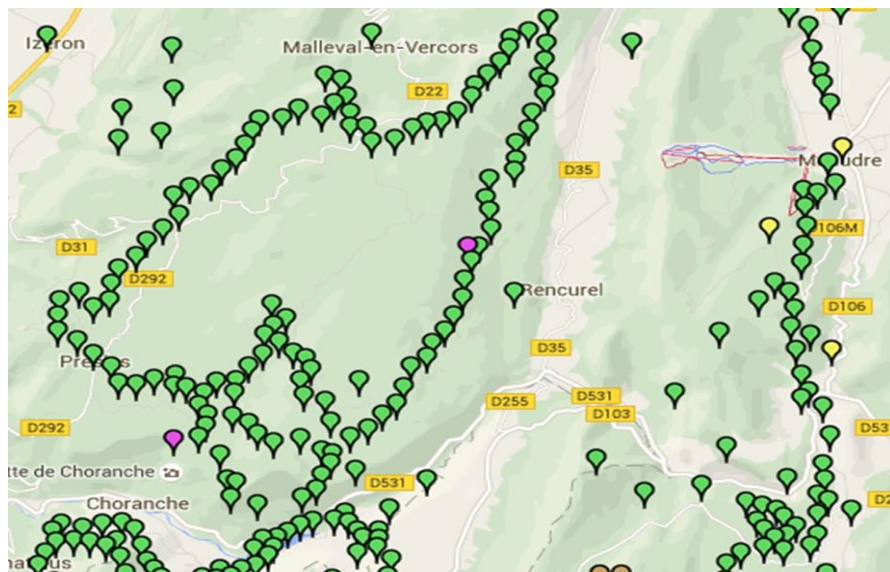
4 petites courgettes
1 oignon
2 œufs + un jaune
25 cl de lait
10 cl de crème
30 g de beurre
200 g de bleu du Vercors
1 cuillère à soupe d'huile d'olive
80 g de farine
Sel et poivre



Recette proposée par Vercors Lait

1. Coupez 4 petites courgettes en rondelles et émincez un oignon.
2. Dans une grande poêle, faites chauffer de l'huile d'olive et faites sauter 10 mn à feu vif les rondelles de courgettes, l'oignon, et le bleu coupé en dés.
3. Salez, poivrez et réservez hors du feu.
4. Dans un saladier, mélangez au fouet la farine, le sel, le poivre, les 2 œufs et le jaune jusqu'à obtenir une pâte homogène.
5. Ajoutez le lait et la crème fraîche.
6. Beurrez un plat à gratin et répartissez les courgettes au bleu.
7. Versez la pâte dessus et mélangez délicatement.
8. Faites cuire au four pendant 25 à 30 mn.
9. Servez bien chaud.

TROUVEZ LA CACHETTE !



En marchant le long des sentiers, vous pouvez découvrir, cachée dans un arbre, ou au creux d'un mur, une petite boîte. Voici la carte des géocaches qui se trouvent autour de Rencurel. Les coordonnées de chaque cache figurent sur un site dédié et à l'aide de votre smartphone, vous trouverez la cachette.

Combien y a-t-il de géocaches dans un rayon de 5 km autour de Rencurel ?

L'Air du Temps n° spécial été 2016

Bulletin mensuel de Rencurel

615, rue de la mairie - 38680 RENCUREL
Tel : 04 76 38 97 48
Courriel : rencurel.mairie@orange.fr

Dépôt légal : août 2016

Directeur de la publication : Michel Eymard

Maquette et mise en page :
Monique Eymard

Tirage en 180 ex. : Vigny-Musset Repro
50, Allée des 2 Mondes 38100 GRENOBLE

Ont contribué à ce numéro (textes et photos) : Michel Eymard, Monique Eymard, et Suzanne Gauthier